

**RAUPENBAGGER D-SERIE  
CX145D SR | CX245D SR**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**KOMPAKTE  
LEISTUNG**

[www.casece.com](http://www.casece.com)  
**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# EINE LANGE TRADITION WEGWEISENDER INNOVATIONEN



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

**1842** CASE wird gegründet

**1869** Die erste mobile CASE Dampfmaschine – der Beginn des Straßenbaus

**1957** Der weltweit erste voll hydraulische Baggerlader: Eine CASE Innovation

**1969** CASE beginnt mit der Produktion von Kompaktladern

**1992** Sumitomo wird Zulieferer der CASE Corporation für den Vertrieb von Baggern zwischen 7 und 80 Tonnen.

**1998** Abschluss einer globalen Allianz zwischen CASE Corporation und Sumitomo.

**2001** CASE stellt den ersten Bagger seiner CX-Reihe vor: die Maschinen arbeiten erstmals mit einer „intelligenten“ Hydrauliksteuerung. Die Produktivität der Bagger verbessert sich deutlich

**2007** Der CX210B wird mit dem 18. Energy Conservation Award ausgezeichnet, den das japanische Ministerium für Ressourcen und Energie für besonders energieeffiziente Maschinen verleiht

**2011** CASE bietet als erster Hersteller in der Baumaschinenbranche sowohl Abgassysteme mit selektiver katalytischer Reduktion (SCR) als auch Systeme mit gekühlter Abgasrückführung (CEGR) an, um strenge Emissionsauflagen zu erfüllen.

**2014** CASE präsentiert neue Tier 4 final/EU Stufe IV Modelle

**2015** CASE erweitert sein Produktangebot um die Gradermodelle 836C-856C

# RAUPENBAGGER D-NA HALTBAR UND OPTIMAL KONTROLLIERBAR



## KOMPAKT UND LEISTUNGSSTARK

Die CASE-Kurzheckmodelle mit geringem Schwenkradius sind perfekt für Einsätze, bei denen der Platz begrenzt ist, z. B. im Straßen- oder Kanalbau und im Innenstadtbereich.

Unsere SR-Modelle bieten alle Vorteile der konventionellen D-Serie Bagger und stellen sicher, dass Sie auch bei beschränktem Platzangebot ohne Leitungseinbußen arbeiten können.

Das größere Betriebsgewicht und ein längerer Unterwagen sichern unserer neuen SR Generation eine verbesserte Standfestigkeit. Die Maschinen bieten eine für ihre Kategorie außergewöhnliche Hubkraft und enorme Produktivität was bei allen Anwendungen sinkende Betriebskosten garantiert.



## SCHNELLER ARBEITEN

### Hochleistungshydrauliksteuerung

- Die neuen elektronisch gesteuerten Pumpen und das größer ausgelegte Hauptsteuerventil ermöglichen schnellere Arbeitsspiele.
- Der Ölstrom wird bedarfsgerecht auf den Einsatz abgestimmt. Das Hydrauliksystem erkennt verschiedene Arbeitsbewegungen und passt sich automatisch an. Es liefert beispielsweise mehr Öl wenn der Ausleger gehoben wird.
- Insgesamt wird das Ansprechverhalten der Maschine auf Lastwechsel erheblich verbessert. In Summe bietet die D-Serie bis zu 12% schnellere Arbeitszyklen im Vergleich zu den Vorgängermodellen.



## PRÄZISION UND KONTROLLIERBARKEIT

### Exakte Steuerung mit dem CASE CIHS-Hydrauliksystem

Das bewährte CASE Hydrauliksystem CIHS (CASE Intelligent Hydraulic System) ermöglicht eine außergewöhnlich präzise Kontrolle der Maschine. Prozessorgestützt optimiert das System die Motor- und die Hydraulikleistung in allen Arbeitszyklen und sorgt damit außerdem für eine besondere Kraftstoffeffizienz mit hohen Einsparpotentialen.



## GROSSE VIELSEITIGKEIT

### Große Auswahl

Monoausleger, Verstellausrüstung oder Offset-Ausleger mit Seitenversatz. Maßgeschneiderte Ausrüstungsvarianten für Ihren Einsatz.

### Verschiedene Betriebsarten für unterschiedlichste Einsatzbedingungen

Die bereits aus der CX-C Serie bekannte Betriebsarten-Auswahl bietet 3 Leistungsstufen um unterschiedlichen Anforderungen gerecht zu werden.

- A** MODUS für Planierarbeiten, Hebebetrieb und präzises Arbeiten.
- H** MODUS bietet die beste Balance zwischen Leistung und Kraftstoffeffizienz.
- SP** MODUS bietet zusätzliche Geschwindigkeit und Leistung für besonders anspruchsvolle Einsätze, in denen maximale Produktivität verlangt wird.

Der automatische Power Boost erhöht bedarfsgerecht selbstständig den Hydraulikdruck.

## HÖCHSTE QUALITÄT

### Präzise und robuste Konstruktion für eine lange Haltbarkeit

- Mit der neuen D-Serie wird CASE einmal mehr seinem Ruf bezüglich Zuverlässigkeit und Haltbarkeit gerecht, bietet innovative Konstruktionslösungen und eine hervorragende Fertigungsqualität.
- Für den Löffelstiel gibt es eine breite Auswahl verschiedener Konfigurationen, inklusive Heavy-Duty-Ausführung mit verstärkten Stahlplatten und zusätzlichen Verschleißstreifen.



## HOHE EFFIZIENZ

### Hervorragende Leistung bei niedrigem Verbrauch

Das fortschrittliche Hydraulik-Management CIHS von CASE bietet eine besonders hohe Kraftstoffeffizienz und niedrigere Emissionen. Außerdem wird die Lebensdauer der Maschine verlängert. CIHS besteht aus fünf Energiesparsystemen:

- Die „Torque Control“ Pumpensteuerung verringert Lastspitzen in den Hauptpumpen durch eine intelligente Steuerung der Motordrehzahl. Dabei werden „Drehzahllöcher“ vermieden, die gesamte Steuerung der Maschine verläuft wesentlich harmonischer.
- BEC (Boom Economy Control) sorgt für Energierückgewinnung beim Absenken der Ausrüstung, beim Schwenken und beim Ausleeren des Löffels.
- SWC (Swing Relief Control) steuert präzise die hydraulische Leistung bei Schwenkvorgängen, um eine effiziente Balance von Hydraulikdruck und Fördermenge zu gewährleisten.
- SSC (Spool Stroke Control) sorgt für eine automatische Anpassung von Hydraulikdruck und Förderleistung bei Grabeinsätzen oder Planierarbeiten.
- Leerlaufaktionen können manuell oder automatisch aktiviert werden.
- Die automatische Leerlaufsteuerung (Auto-Idle) senkt die Motordrehzahl auf Leerlaufniveau ab, wenn die Bedienhebel 5 Sekunden inaktiv in Nullstellung bleiben, während das Auto-Shut-Down-System den Motor automatisch abschaltet, wenn die Maschine 3 Minuten nicht bewegt wird, was zusätzliche Kraftstoffeinsparungen bedeutet.



## NIEDRIGE EMISSIONEN

### CASE Motoren mit EU Stufe 4/Tier 4 Final Zertifizierung

- Wartungsfreie Lösung mit SCR (Selektive Katalytische Reduktion) und DOC (Diesel Oxidations Katalysator)
- Kein Dieselpartikelfilter (DPF) und keine Regeneration, da keine festen Schadstoff-Partikel im System verbleiben. Daraus ergeben sich eine längere Einsatzverfügbarkeit und niedrigere Betriebskosten.
- Elektronisch geregelte, hocheffiziente Motoren der neuesten Generation mit Hochdruck-Common-Rail-Technik und Mehrfacheinspritzung garantieren ausgezeichnete Leistung und niedrigen Verbrauch.
- CASE verbaut mit den Motoren der neuesten Generation einen Turbolader mit variabler Geometrie. Dieser verbessert das Ansprechverhalten des Motors bei Lastwechseln und trägt außerdem zur weiteren Senkung des Kraftstoffverbrauchs bei.
- Das System ist außerdem besonders wirtschaftlich im Hinblick auf die Verwendung von AdBlue, sie beträgt lediglich 2,5 - 3% des Kraftstoffverbrauchs. Der grosse AdBlue-Tank muss nur bei jedem 10. Tankvorgang gefüllt werden.



## KOMFORTKABINE SICHER UND MODERN

### Die ultimative Innenausstattung

- Premium-Kabine mit viel Platz für den Fahrer.
- Individuell einstellbarer Arbeitsplatz.
- Neuer, ergonomisch gestalteter „High Back“ Fahrersitz mit verlängerter Rückenlehne, Luftfederung und exzellentem Sitzkomfort.
- Neigungsverstellung und Sitzheizung (Option).
- Top-Ausstattung mit 178 mm LED-Farbmonitor, Bluetooth-Anschluss, Radio, geräumigem Staufach, 12-V-Anschluss, Klemmbrett-Halter, Handy-Halterung, Wärme-/Kühlbox, Sicherungsfach, Ablagen und ergonomisch geformter Armstütze.



## RUHIGE FAHRT, LEISE ARBEITSUMGEBUNG

### Schallgedämmte Überdruckkabine

- Das Dämpfungssystem reduziert zuverlässig Lärm und Vibrationen und garantiert optimalen Bedienkomfort für den Fahrer.



# RAUPENBAGGER D-SERIE

# SICHERHEIT UND WARTUNG SICHERER BETRIEB IN JEDEM EINSATZ



## FAHRERSICHERHEIT

### ROPS Kabine mit FOPS-Schutz Stufe II

Zusätzliche Sicherheit am Arbeitsplatz mit der neuen Komfortkabine

- Verstärkte Kabinenstruktur gemäß ROPS/FOPS Vorgabe.
- Dachschutz gemäß FOPS Stufe II als Standard
- Breites Angebot an zusätzlichen Schutzgittern für die Frontscheibe.
- Werksseitig installiertes Warnsignal für Fahrbewegungen als Option für zusätzliche Sicherheit am Einsatzort.



## SICHERHEIT UND EINFACHE WARTUNG

### Mit CASE bleiben Ihre Füße auf dem Boden

- Alle Filter und Nachfüllstutzen sind einfach zugänglich und zentral gruppiert.
- Besonders lange Ölwechsel-Intervalle.
- Die Kühler sind nebeneinander angeordnet und bieten einen einfachen Zugang für die Reinigung. Gleichzeitig wird die Kühlleistung verbessert.
- Eine Betankungspumpe mit 100 l/min Förderleistung und automatischer Abschaltung gehört zum Standard und verkürzt die Standzeiten bei Tankstopps.
- Aus Bodenhöhe erreichbare Messanschlüsse für Probenentnahme von Hydraulik- und Motoröl als Option.
- Batterie Hauptschalter für Wartungsarbeiten am elektrischen Bordnetz.
- Bolzen und Buchsen der Arbeitsausrüstung sind mit dem CASE EMS-System (Extended Maintenance System) ausgestattet und ermöglichen Abschmierintervalle von bis zu 1000 Betriebsstunden (ausgenommen sind die Löffelbolzen).



## GUTE SICHT

### Zusätzliche Sicherheit

Die Fahrerkabine wurde mit dem Ziel entwickelt ein übersichtliches und sicheres Arbeitsumfeld zu schaffen:

- Großzügige Glasflächen.
- Effiziente Raumnutzung mit gruppierten Baugruppen für Motor, Kühler und Abgasrückführung ermöglicht eine exzellente Sicht nach hinten.
- Die Heck- und Seitenkameras gehören zur Standardausrüstung
- Optionaler CASE Maximum-View-Monitor für ein großes Sichtfeld (230° nach hinten und zu den Seiten)
- Das optionale neue LED-Arbeitscheinwerfer-Paket sorgt beim Arbeiten im Dunkeln für einen deutlich größeren und besser beleuchteten Bereich.



## LEICHTER ZUGANG

### Sicherer und komfortabler Aufstieg

- Breite, robuste und komfortable Trittstufen für einen sicheren Zugang zur Motorhaube.
- Rutschsichere Bodenbleche und aufstellbare Motorhaube. Die Haube wird von zwei Gasdruckdämpfern gehalten, die durch mechanische Sperren in offener Position gesichert werden.
- ISO konforme und klappbare Geländer & Handläufe für mehr Sicherheit und optimierte Transporteigenschaften



# DIE WICHTIGSTEN GRÜNDE FÜR DIE WAHL DER D-SERIE



## KOMPAKT UND LEISTUNGSSTARK

- Perfekte Maschinen für Baustellen, auf denen wenig Platz ist
- Klassenbeste Hubleistung für eine hohe Produktivität
- Erhöhtes Betriebsgewicht für zusätzliche Standfestigkeit



## HOHE PRÄZISION UND ABSOLUTE KONTROLLIERBARKEIT

Das intelligente Hydrauliksystem von CASE (CHIS):  
Maximale Leistungsausbeute  
Besonders feinfühliges Steuerung



## GROSSE VIELSEITIGKEIT

- 3 Betriebsarten für jede Einsatzanforderung (A, H, SP)
- Auto-Power-Boost mit selbsttätiger Anpassung des Hydraulikdrucks an die Einsatzbedingungen



## HOHE EFFIZIENZ

- Fünf Energiesparsysteme: bis zu 8 % höhere Kraftstoffeffizienz
- Spitzen-Reichweite mit einem größeren AdBlue-Tank und einem geringen Verbrauch an Additiven



## NIEDRIGE EMISSIONEN

- Gemäß EU-Stufe 4/Tier 4 final zertifiziert
- Wartungsfreies SCR / DOC System
- Kein Dieselpartikelfilter (DPF)



## SCHNELLER ARBEITEN

- Verkürzte Spielzeitendank der verbesserten Hydraulik
- Neue elektronisch gesteuerte Hydraulikpumpen



## GUTE SICHT

- Große Glasflächen
- Heck- und Seitenkamera
- Grosser LED-Farbmonitor
- Optionaler CASE Maximum-View-Monitor (230° Sichtfeld)
- Optionales LED-Arbeitsscheinwerfer-Paket



## RUHIGE FAHRT, LEISE ARBEITSUMGEBUNG

- Auf Dämpfern gelagerte Kabine
- Niedriger Lärm- und Vibrationspegel



## KOMFORTABLES UND SICHERES FAHRERHAUS

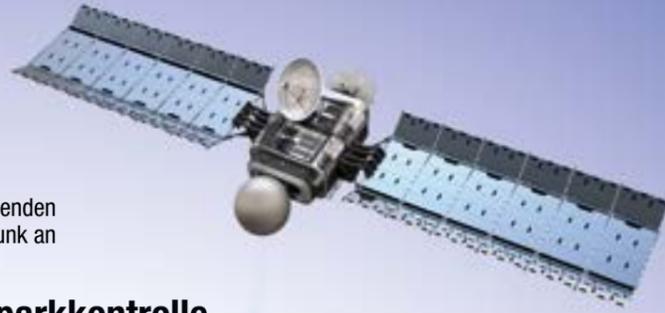
- Besonders geräumige Kabine
- Komplett einstellbarer Arbeitsplatz
- Neuer „High Back“ Fahrersitz



## SICHERHEIT UND EINFACHE WARTUNG

- ROPS Kabine mit FOPS-Gitter Stufe II
- Sichere Handläufe und Schutzgitter im Standard
- Werksseitig installierter Rückfahralarm als Option
- Alle Wartungsstellen sind zentral gruppiert und bieten einen einfachen und schnellen Zugang





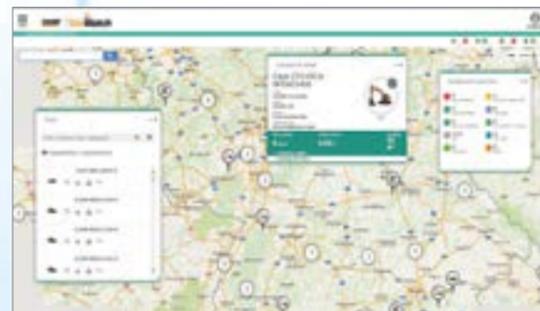
## Und so funktioniert's:

Beim Fleet Connect-Telematiksystem von CASE wird in jede Maschine ein Hochleistungsmodem eingebaut, das die Maschinendaten mit den entsprechenden GPS Satellitendaten verknüpft. Diese Daten werden anschließend per Mobilfunk an das CASE-Telematik-Webportal übermittelt.

## Nutzen Sie alle Vorteile einer zentralen Fuhrparkkontrolle

### Optimierung der Verfügbarkeit

- Mit SiteWatch können Sie Reserveeinheiten und nicht ausgelastete Maschinen an allen Standorten identifizieren.
- Sie können Einheiten an die Einsatzorte mit dem höchsten Bedarf umdisponieren.
- Die Voraussplanung der Wartung wird einfacher, da die aktuellen Betriebsstunden stets abrufbar sind.
- Nutzen Sie die Vorteile von SiteWatch für alle Maschinen im Bestand: SiteWatch kann auch in Maschinen anderer Hersteller installiert werden.



### Senkung der Betriebskosten

- Mit der Möglichkeit, den Kraftstoffverbrauch verschiedener Maschinentypen zu vergleichen, sind Sie in der Lage, immer die passende Maschine einzusetzen.
- Mit geplanten und gruppierten Wartungseinsätzen sparen Sie Zeit und Transportkosten.
- Optimierte Verfügbarkeit und sinkende Wartungskosten: Durch das Wartungsmanagement werden Sie beispielsweise informiert, wenn der Motor einen neuen Kraftstofffilter braucht und vermeiden so ungeplante Ausfälle.
- Sie können die Leistung Ihrer Maschinen an verschiedenen Einsatzorten vergleichen.
- Ihre Maschinen laufen ausschließlich während der geplanten Arbeitszeit. Sie können die Maschinen so programmieren, dass nachts oder am Wochenende eingeschaltete Maschinen gemeldet werden.

### Erhöhte Sicherheit

- Diebstahlschutz mit Hilfe des Geo-Ortungssystems.
- Mit Hilfe der Geofencing-Funktion können Sie ihre Maschinen "virtuell einzäunen", egal wo diese sich gerade befinden.
- Im Alarmfall werden Sie per E-Mail benachrichtigt.
- Ein Erschütterungssensor meldet unbefugte Benutzung bereits bevor eine Maschine unbefugt gestartet wird.

## STANDARD AUSRÜSTUNG

### MOTOR

- Isuzu 4-Zylinder Diesel-Turbolader
- Tier 4 Final/EU Stufe IV zertifiziert
- Selektive katalytische Reduktion (SCR)
- Dieseloxydationskatalysator (DOC)
- Gekühlte Abgasrückführung
- VGT-Turbolader
- Elektronische Kraftstoffeinspritzung
- Common Rail-Hochdruckeinspritzsystem
- Sicherheitsstart im Leerlauf
- Automatische Motor-Warmlauf-Funktion, Not-Aus
- Vorglüherze
- Motorschutzfunktion
- Zweistufige Kraftstofffiltration
- Luftfilter mit zwei Einsätzen
- Remote-Ölfilter
- Tropfsicherer Ölablass
- Motorölwechsel alle 500 Stunden
- 24-Volt-System
- Batterie Hauptschalter
- Kühlpaket für hohe Umgebungstemperaturen
- Kraftstoff- und AdBlue-Anzeigen
- Kraftstoffkühler
- Kraftstofffilter-Kontrollanzeige
- Kraftstoff-Absperrventil
- Kühler, Ölkühler, Intercooler - Schutz
- Betankungspumpe

### KRAFTSTOFFEINSPARUNGSSYSTEME

- Motorleerlauf/Kraftstoffeinsparungssystem:
- Automatische Leerlaufsteuerung
- One-touch Leerlauf
- Automatische Motorabschaltung
- Drehmomentsteuerung:
- Automatische Drehzahlabsenkung beim Absenken der Ausrüstung und bei Schwenkbewegungen (Boom Economy Control BEC)
- Feinsteuerung der Hydraulikleistung zu Beginn von Schwenkbewegungen (Swing Relief Control SWC)
- Automatische Anpassung des Hydraulikdrucks bei Grab- und Planierarbeiten (Spool Stroke Control SSC)

## ZUSATZAUSRÜSTUNG

### HYDRAULIK

- Greiferdrehkreislauf (Low-Flow) mit proportionaler Steuerung am Joystick
- Einwegstrom-Hammerkreislauf mit Pedalsteuerung
- Einweg-Hammerkreislauf mit proportionaler Steuerung am Joystick
- Zweiwege-Kreislauf (Hammer/Schere) mit proportionaler Steuerung am Joystick

### ANBAUGERÄTE

- CX145D SR**
- Stiel 3,0 m
- Stiel HD 2,10 m (nur CX145DSR Mono)

### HYDRAULIK

- Elektronisch gesteuerte Hydraulikpumpen
- Automatische Leistungsverstärkung (Power Boost)
- Automatische Anpassung der Fahrgeschwindigkeit
- Wählbare Leistungsstufen
- Überlastwarnung
- ISO-Steuerschema
- Servo-Zusatzpumpe
- Einstellen von Druck und Menge der Zusatzkreise über das Display
- Hydraulikfilter-Kontrollanzeige
- Ölkühlung
- Hydraulikölwechsel alle 5.000 Stunden
- Hydraulikfilterwechsel alle 2.000 Stunden

### OBERWAGEN

- ISO-Spiegel
- Handlauf - Einstieg rechts
- ISO Dachschutzgitter
- Kabine mit Vibrationsdämpfung (hydraulisch/mechanisch)
- Hubösen für Gegengewicht
- Abschließbarer Tankdeckel, Wartungsklappen und Werkzeugkasten
- Sicherheitskameras für umfassende Sicht nach hinten und zur Seite
- 2,85 t Gegengewicht (nur CX145DSR mit Schild)
- 3,35 t Gegengewicht (nur CX145DSR LC ohne Schild)

### KABINE

- Überrollschutz (ROPS Rollover Protective Structure)
- FOPS (Schutzdach) OPG Stufe II
- Überdruckkabine
- Thermoverglasung - Sicherheitsglas
- Einhand-Frontfensterverriegelung
- Sonnenblende & Regenabweiser
- Klimaanlage/Heizung/Defrosterfunktion mit automatischer Klimasteuerung
- Warmhalte- und Kühlbox, Getränkehalter und Aschenbecher
- Innenbeleuchtung
- Mit Stoff bezogener, luftfederter Sitz mit hoher Rückenlehne

### CX245D SR

- Stiel 1,90 m (HD)
- Stiel 2,95 m
- Hydraulischer Schnellwechsler
- Sicherheitsventile und Löffelgelenk mit Haken

### SCHWERES GEGENGEWICHT

- 3,55 t Gegengewicht (nur für CX145DSR Mono)

### KABINE

- Frontschutz Kabine (OPG Stufe 2)
- Frontschutz Kabine (OPG Stufe 1)
- Frontgitter
- Fahralarm
- AM/FM CD/Radio mit Antenne und 2 Lautsprechern

- Sitzverschiebung - 90 mm
- Sicherheitsgurt
- Verstellbare Armlehnen
- Kippbare Armkonsolen - 4-Positionen
- Ergonomische Steuerhebel
- Verschiebbares Cockpit 180 mm
- Aux-Eingang für persönliche elektronische Geräte
- Multifunktion LED-Farbmonitor (178 mm)
- Monitor in 26 Sprachen
- Diebstahlschutz (Start-Code-System)
- Herausnehmbare Fußmatte
- 12 V-Stromanschluss
- 24 V-Zigarettenanzünder
- Einteiliges Seitenfenster rechts
- Innen- und Außenspiegel
- Arbeitsscheinwerfer (Ausleger & Oberwagen)
- Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach
- Scheibenwischer/-waschanlage
- Panoramadach aus Lexan mit Sonnenschutz
- Aufbewahrungsfächer
- Integriertes Diagnosesystem

### AUSRÜSTUNG

#### CX145DSR

- Monoausleger 4,65 m
- Verstellrüstung
- Off-set Ausleger
- Stiel 2,50 m

#### CX245D SR

- Monoausleger 5,70 m
- Verstellrüstung
- Stiel 2,40 m

- Am Ausleger montierter Arbeitsscheinwerfer
- Halterungen für Zusatzkreis-Leitungen
- Zentraler Schmiermittelverteiler

### UNTERWAGEN

- 600 mm Dreistegbodenplatten
- Abgedichtete Kette
- Zurrpunkte

- LED-Beleuchtung (8 Lampen, inkl. Seitenkamera mit LED-Leuchten)
- CASE Maximum View 3-fach Kamera System

### UNTERWAGEN

- 500 mm Dreistegbodenplatten (CX145D SR)
- 500 mm Gummimantel-Platten (CX145D SR)
- 600 mm Gummimantel-Platten (CX245D SR)
- 700 mm Dreistegbodenplatten (CX145DSR und CX245DSR)
- 800 mm Dreistegbodenplatten (CX245DSR)
- 900 mm Dreistegbodenplatten (nur CX245DSR LC)
- Laufrollen mit Dreifachflansch



## TECHNISCHE DATEN

### MOTOR

Modell \_\_\_\_\_ ISUZU AR-4JJ1X  
 Typ \_\_\_\_\_ Wassergekühlter, 4-Takt-Reihenvierzylinder  
 Hochdruck - Common-Rail-Einspritzung (elektronisch gesteuert),  
 Turbolader mit Ladeluftkühlung, SCR -System  
 Anzahl Zylinder / Hubraum (l) \_\_\_\_\_ 4 / 2,99  
 Emissionsstufe \_\_\_\_\_ Tier 4 final / EU Stufe IV  
 Bohrung / Hub (mm) \_\_\_\_\_ 95,4 x 104,9  
**Nettleistung**  
 SAE J1349, ISO 9249 (kW / PS) \_\_\_\_\_ 76,4 / 102 bei 2000 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 (kW / PS) \_\_\_\_\_ 78,5 / 105 bei 2000 min<sup>-1</sup>  
**Maximales Drehmoment**  
 SAE J 1349, ISO 9249 (Nm) \_\_\_\_\_ 349 bei 1800 min<sup>-1</sup>  
 ISO 14396 (Nm) \_\_\_\_\_ 356 bei 1800 min<sup>-1</sup>

### HYDRAULIKSYSTEM

Hauptpumpen \_\_\_\_\_ 2 verstellbare Axialkolbenpumpen  
 mit Regelsystem  
 Max. Förderstrom (l/min) \_\_\_\_\_ 2 x 129 bei 2000 min<sup>-1</sup>

#### Druck Arbeitskreislauf

Ausleger/ Stiel/ Löffel \_\_\_\_\_ 34.3 MPa – 36.3 MPa mit auto power boost  
 Ausleger/ Stiel/ Löffel nur Offset \_\_\_\_\_ 34.3 MPa  
 Schwenkkreislauf \_\_\_\_\_ 27.9 MPa  
 Fahrtrieb \_\_\_\_\_ 34.3 MPa  
 Offset Kreislauf \_\_\_\_\_ 31.4 MPa

#### Vorsteuerung \_\_\_\_\_ 1 Zahnradpumpe

Max. Förderstrom (l/min) \_\_\_\_\_ 20  
 Betriebsdruck (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9

#### Auslegerzylinder

Bohrung (mm) \_\_\_\_\_ 105  
 Hub (mm) \_\_\_\_\_ 1120

#### Stielzylinder

Bohrung (mm) \_\_\_\_\_ 115  
 Hub (mm) \_\_\_\_\_ 1108

#### Löffelzylinder

Bohrung (mm) \_\_\_\_\_ 95  
 Hub (mm) \_\_\_\_\_ 881

#### Verstellzylinder (Verstellausrüstung)

Bohrung (mm) \_\_\_\_\_ 140  
 Hub (mm) \_\_\_\_\_ 840

#### Planierschildzylinder (nur bei Schild-Version)

Anzahl \_\_\_\_\_ 2  
 Bohrung (mm) \_\_\_\_\_ 115  
 Hub (mm) \_\_\_\_\_ 250

#### Offset-Zylinder (nur Offset-Version)

Bohrung (mm) \_\_\_\_\_ 120  
 Hub (mm) \_\_\_\_\_ 363

### SCHWENKWERK

Schwenkmotor \_\_\_\_\_ Axialkolbenmotor mit konstanter Fördermenge  
 Max. Schwenkgeschwindigkeit (min-1) \_\_\_\_\_ 12,5  
 Schwenkmoment (kN) \_\_\_\_\_ 37

### UNTERWAGEN

2. Fahrstufe - Geschwindigkeit max. (km/h) \_\_\_\_\_ 5,6  
 1. Fahrstufe - Geschwindigkeit max. (km/h) \_\_\_\_\_ 3,4  
 Zugkraft (kN) \_\_\_\_\_ 116

#### Bodenplatten

LC – Schild \_\_\_\_\_ Dreisteg- Stahlbodenplatten 500, 600  
 oder 700 mm, 500 mm Gummiummantelte Stahlbodenplatten

### FÜLLMENGEN

Kraftstofftank (l) \_\_\_\_\_ 200  
 Hydrauliksystem (l) \_\_\_\_\_ 158  
 Hydrauliktank (l) \_\_\_\_\_ 75  
 AdBlue Tank (l) \_\_\_\_\_ 43

### GERÄUSCHPEGEL

Außengeräusch gemäß EU Direktive 2000/14/EC \_\_\_\_\_ LwA 99 dB(A)  
 Innengeräusch Fahrerkabine (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 70 dB(A)

### EINSATZGEWICHT

	Einsatzgewicht inkl. Gegengewicht	Gegengewicht (kg)
Mono	14500/14700*	3350/3550
Mono m.Schild	14700/15400*	2850/3550
Verstellausrüstung	15200	3350
Verstellausrüstung m.Schild	15800	3350
Offset-Ausleger	15400	2850

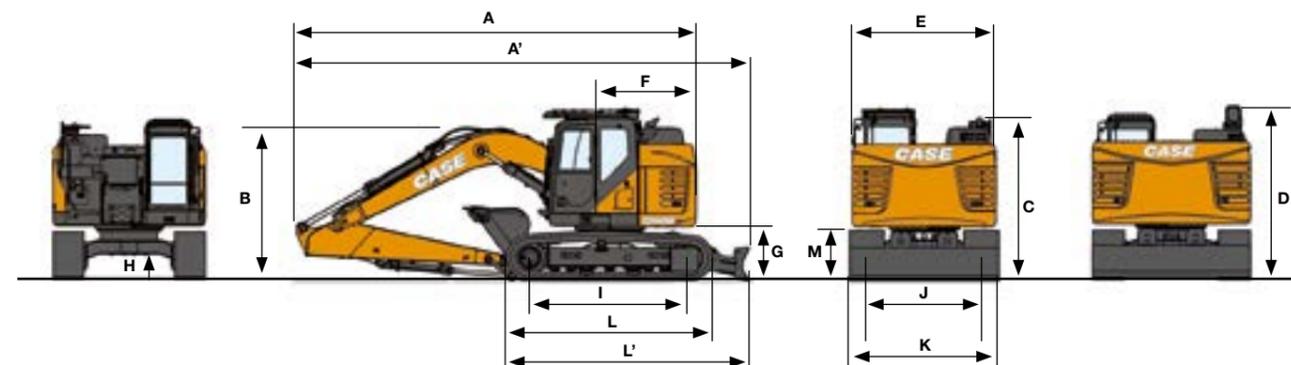
\*mit großem Gegengewicht

### PLANIERSCHILD

#### Abmessungen je nach Bodenplatten

(B x H in mm) \_\_\_\_\_ 2490 / 2590 / 2690 x 570  
 Heben / Senken (mm) \_\_\_\_\_ 510 / 520

## ABMESSUNGEN



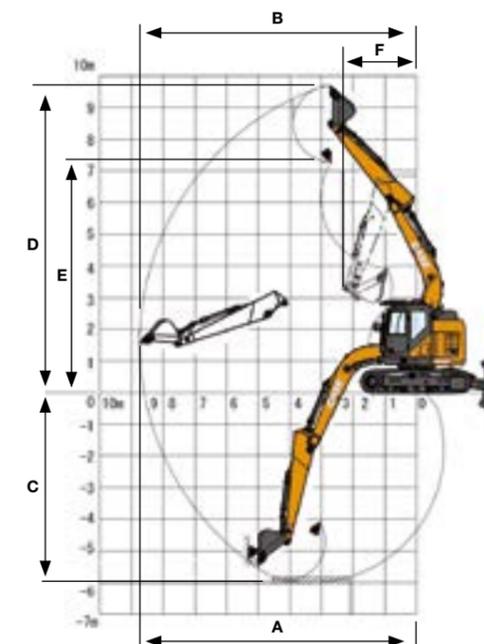
		CX145D SR LC			CX145D SR PLANIERSCHILD			
		Stiel 2,5 m	Stiel 3,00 m	Stiel 2,10 m HD	Stiel 2,5 m	Stiel 3,00 m	Stiel 2,10 m HD	
A	Gesamtlänge (mit Ausrüstung)	mm	7350	7340	7340	7220	7210	7210
A'	Gesamtlänge (mit Ausrüstung und Schild)	mm	-	-	-	7880	7860	7870
B	Gesamthöhe (über Ausleger)	mm	2840	2680	2750	2840	2680	2750
C	Kabinenhöhe	mm	2920	2920	2920	2920	2920	2920
D	Gesamthöhe (über Handlauf)	mm	2940-2780 (einklappbar)	2940-2780 (einklappbar)	2940-2780 (einklappbar)	2940-2780 (einklappbar)	2940-2780 (einklappbar)	2940-2780 (einklappbar)
E	Breite Oberwagen	mm	2490	2490	2490	2490	2490	2490
F	Schwenkradius (Heckseite) STD-Gegengew./großes Gegengewicht	mm	1490/1530	1490/1530	1490/1530	1490	1490	1490
G	Höhe bis Unterkante Oberwagen	mm	880	880	880	880	880	880
H	Min. Bodenfreiheit	mm	420	420	420	425	425	425
I	Abstand Mitte Leitrad bis Mitte Turas	mm	3040	3040	3040	2790	2790	2790
L	Länge Unterwagen	mm	3760	3760	3760	3500	3500	3500
L'	Gesamtlänge mit Schild	mm	-	-	-	4160	4160	4160
M	Höhe Raupenlaufwerk	mm	780	780	780	780	780	780
J	Spurweite	mm	1990	1990	1990	1990	1990	1990
K	Breite Unterwagen (mit 600 mm Bodenplatten)	mm	2590	2590	2590	2590	2590	2590

## LEISTUNGSDATEN

CX145D SR LC / CX145D SR PLANIERSCHILD		Stiel 2,5 m	Stiel 3,00 m	Stiel 2,10 m HD	
Ausleger Länge	mm	4630	4630	4630	
A	Max. Reichweite auf Bodenhöhe	mm	8140	8600	7780
B	Max. Reichweite	mm	8290	8740	7940
C	Maximale Grabbtiefe	mm	5510	6010	5110
D	Maximale Reichhöhe	mm	9340	9690	9060
E	Maximale Ausschütthöhe	mm	6940	7290	6660
F	Min. Schwenkradius	mm	1950	2330	1890

## GRABKRÄFTE (ISO 6015)

CX145D SR LC / CX145D SR PLANIERSCHILD		Stiel 2,5 m	Stiel 3,00 m	Stiel 2,10 m HD
Losbrechkraft, Löffelstiel	kN	62	56	70
mit Power Boost	kN	66	60	74
Ausbrechkraft, Tiefelöffel	kN	90	90	90
mit Power Boost	kN	95	95	95

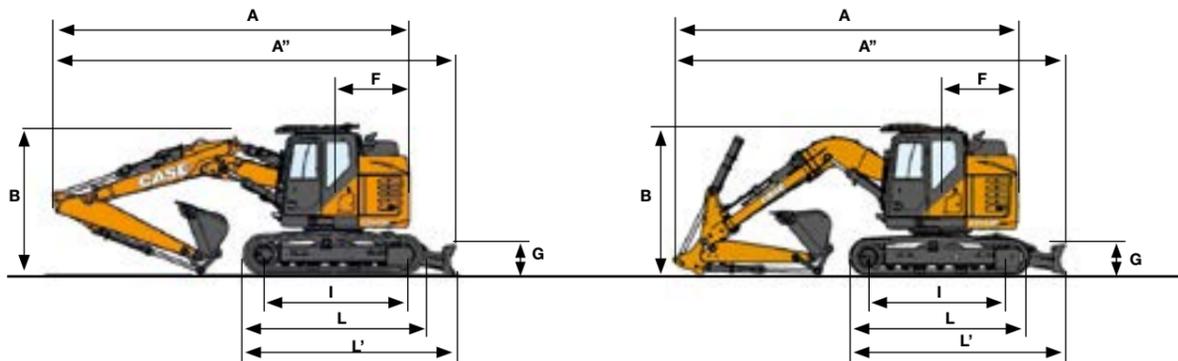


# CX D-SERIE

## CX145D SR VERSTELLAUSRÜSTUNG / OFFSET AUSLEGER

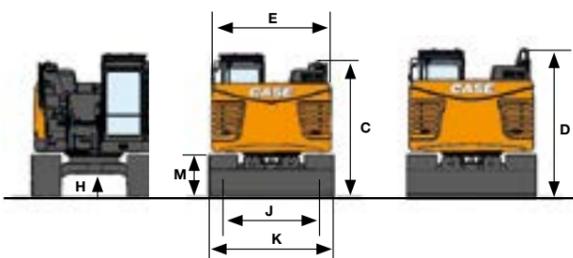
# CX D-SERIE

## CX245D SR



### GRABKRÄFTE (ISO 6015)

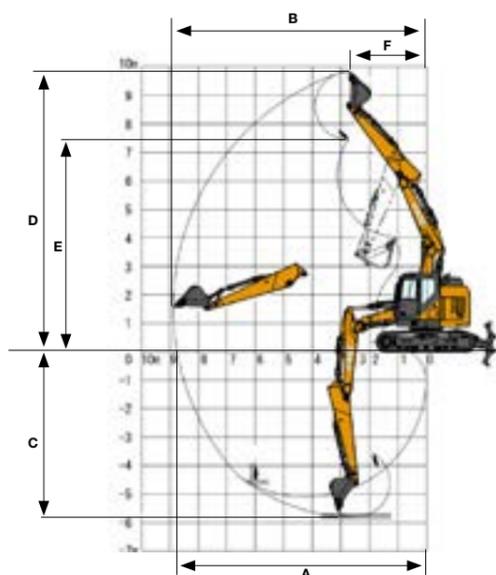
		CX145D VERSTELL. / VERSTELL. M.SCHILD		CX145D SR OFFSET
		Stiel 2,5 m	Stiel 3,00 m	Stiel 2,10 m
Losbrechkraft, Löffelstiel	kN	62	56	59,5
mit Power Boost	kN	66	60	-
Ausbrechkraft, Tieföffel	kN	90	90	89,3
mit Power Boost	kN	95	95	-



		CX145D SR VERSTELL.		CX145D SR VERSTELL. M.SCHILD		CX145D SR OFFSET	
		Stiel 2,5 m	Stiel 3,00 m	Stiel 2,5 m	Stiel 3,00 m	Stiel 2,10 m	
A	Gesamtlänge (ohne Ausrüstung)	mm	3760	3760	4160	4160	-
A'	Gesamtlänge (mit Ausrüstung)	mm	7460	7480	-	-	-
A''	Gesamtlänge (mit Schild)	mm	-	-	7990	8010	4160
B	Gesamthöhe (über Ausleger)	mm	2730	2750	2730	2750	2690
C	Kabinenhöhe	mm	2920	2920	2920	2920	2920
D	Gesamthöhe (bis Auspuff - Handlauf eingeklappt)	mm	2780	2780	2780	2780	2780
E	Breite Oberwagen	mm	2490	2490	2490	2490	2490
F	Schwenkradius (Heckseite)	mm	1490	1490	1490	1490	1490
G	Höhe bis Unterkante Oberwagen	mm	880	880	880	880	880
H	Min. Bodenfreiheit	mm	440	440	425	425	425
I	Abstand Mitte Leitrad bis Mitte Turas	mm	3040	3040	2790	2790	2790
L	Länge Unterwagen	mm	3760	3760	-	-	-
L'	Länge Unterwagen (mit Schild)	mm	-	-	3500	3500	3500
M	Höhe Raupenlaufwerk	mm	780	780	780	780	780
J	Spurweite	mm	1990	1990	1990	1990	1990
K	Breite Unterwagen (mit 600 mm Bodenplatten)	mm	2590	2590	2590	2590	2590

### LEISTUNGSDATEN

		CX145D SR VERSTELL. / VERSTELL. M.SCHILD		CX145D SR OFFSET	
		Stiel 2,5 m	Stiel 3,00 m	Stiel 2,10 m HD	
Ausleger Länge	mm	-	-	4500	
Zuerst Länge Ausleger	mm	2460	2460	-	
Zweite Länge Ausleger	mm	2390	2390	-	
A	Max. Reichweite auf Bodenhöhe	mm	8280	8760	7430
B	Max. Reichweite	mm	8430	8890	7590
C	Maximale Grabtiefe	mm	5310	5810	4910
D	Maximale Reichhöhe	mm	9470	9840	8630
E	Maximale Ausschütthöhe	mm	7080	7450	6250
F	Min. Schwenkradius	mm	2110	2510	1490



### TECHNISCHE DATEN

#### MOTOR

Modell \_\_\_\_\_ ISUZU AR-4HK1X  
 Typ \_\_\_\_\_ Wassergekühlter, 4-Takt-Reihenvierzylinder  
 Hochdruck - Common-Rail-Einspritzung (elektronisch gesteuert),  
 Turbolader mit Ladeluftkühlung, SCR -System

Anzahl Zylinder / Hubraum (l) \_\_\_\_\_ 4 / 5,2

Emissionsstufe \_\_\_\_\_ Tier 4 final / EU Stufe IV

Bohrung / Hub (mm) \_\_\_\_\_ 115 x 125

#### Nettoleistung

SAE J1349, ISO 9249 (kW / PS) \_\_\_\_\_ 119,3 / 160 bei 1800 min<sup>-1</sup>

ISO 14396 (kW / PS) \_\_\_\_\_ 124,0 / 166 bei 1800 min<sup>-1</sup>

#### Maximales Drehmoment

SAE J 1349, ISO 9249 (Nm) \_\_\_\_\_ 620 bei 1600 min<sup>-1</sup>

ISO 14396 (Nm) \_\_\_\_\_ 636 bei 1600 min<sup>-1</sup>

#### HYDRAULIKSYSTEM

Hauptpumpen \_\_\_\_\_ 2 verstellbare Axialkolbenpumpen  
 mit Regelsystem

Max. Förderstrom (l/min) \_\_\_\_\_ 2 x 211 bei 1800 min<sup>-1</sup>

#### Druck Arbeitskreislauf

Ausleger/ Stiel/ Löffel (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3 - 37,3 mit Auto Power Boost

Schwenkkreislauf (MPa) \_\_\_\_\_ 29,4

Fahrtrieb (MPa) \_\_\_\_\_ 34,3

Vorsteuerung \_\_\_\_\_ 1 Zahnradpumpe

Max. Förderstrom (l/min) \_\_\_\_\_ 18

Betriebsdruck (MPa) \_\_\_\_\_ 3,9

#### Auslegerzylinder

Bohrung (mm) \_\_\_\_\_ 120

Hub (mm) \_\_\_\_\_ 1370

#### Stielzylinder

Bohrung (mm) \_\_\_\_\_ 140

Hub (mm) \_\_\_\_\_ 1460

#### Löffelzylinder

Bohrung (mm) \_\_\_\_\_ 120

Hub (mm) \_\_\_\_\_ 1010

#### SCHWENKWERK

Schwenkmotor \_\_\_\_\_ Axialkolbenmotor mit konstanter Fördermenge

Max. Schwenkgeschwindigkeit (min<sup>-1</sup>) \_\_\_\_\_ 11,5

Schwenkmoment (kN) \_\_\_\_\_ 64

#### UNTERWAGEN

Max. Fahrgeschwindigkeit (km/h) \_\_\_\_\_ 5,0

Langsame Fahrgeschwindigkeit (km/h) \_\_\_\_\_ 3,2

Zugkraft (kN) \_\_\_\_\_ 201

Bodenplatten \_\_\_\_\_ Dreisteg- Stahlbodenplatten 600, 700  
 oder 800 mm, 600 mm Gummiummantelte Stahlbodenplatten

### FÜLLMENGEN

Kraftstofftank (l) \_\_\_\_\_ 320

Hydrauliksystem (l) \_\_\_\_\_ 252

Hydrauliktank (l) \_\_\_\_\_ 114

AdBlue Tank (l) \_\_\_\_\_ 45

### GERÄUSCHPEGEL

Außengeräusch gemäß EU Direktive 2000/14/EC \_\_\_\_\_ LwA 101 dB(A)

Innengeräusch Fahrerkabine (ISO 6396) \_\_\_\_\_ LpA 71,4 dB(A)

### EINSATZGEWICHT

#### CX245DSR MONO

Ohne Planierschild Mit Planierschild

Max. Einsatzgewicht inkl. Gegengewicht (kg) 24400 26000

Gegengewicht (kg) \_\_\_\_\_ 6530

#### CX245DSR VERSTELLAUSRÜSTUNG

Ohne Planierschild Mit Planierschild

Max. Einsatzgewicht inkl. Gegengewicht (kg) 26100 27700

Gegengewicht (kg) \_\_\_\_\_ 7430

### PLANIERSCHILD

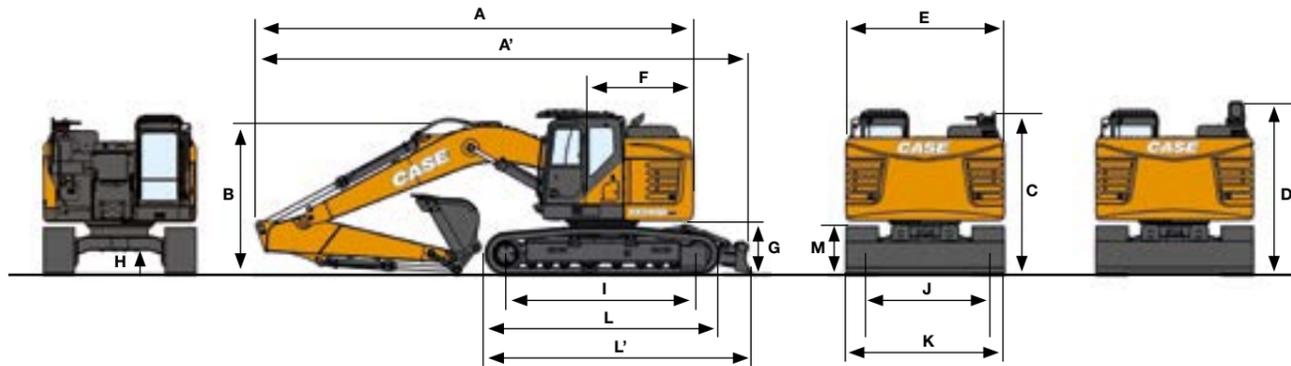
Abmessungen je nach Bodenplatten

(B x H in mm) \_\_\_\_\_ 3000/3200 x 610

Heben / Senken (mm) \_\_\_\_\_ 490 / 390

# CX D-SERIE CX245D SR

## ABMESSUNGEN



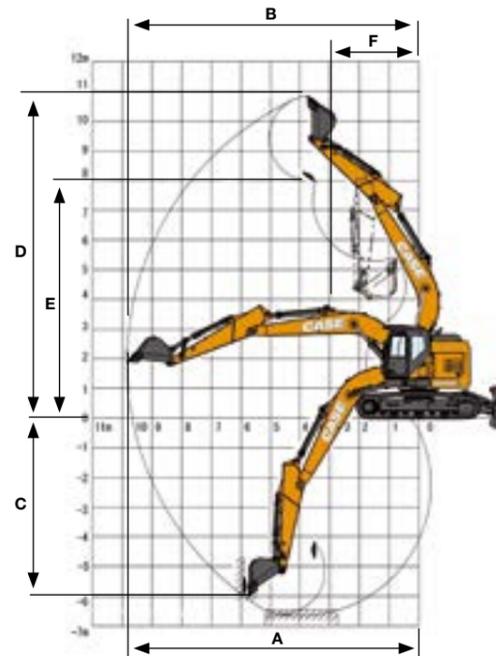
		CX245D SR LC			CX245D SR LC PLANIERSCHILD			
		Stiel 2,4 m HD	Stiel 1,90 m HD	Stiel 2,95 m	Stiel 2,4 m HD	Stiel 1,90 m HD	Stiel 2,95 m	
A	Gesamtlänge (mit Ausrüstung)	mm	8920	8940	8830	8920	8940	8830
A'	Gesamtlänge (mit Ausrüstung und Schild)	mm	-	-	-	9530	9550	9440
B	Gesamthöhe (über Ausleger)	mm	3180	3100	2980	3180	3100	2980
C	Kabinenhöhe	mm	3140	3140	3140	3140	3140	3140
D	Gesamthöhe (über Handlauf)	mm	3290/3090 (einklappbar)	3290/3090 (einklappbar)	3290/3090 (einklappbar)	3290/3090 (einklappbar)	3290/3090 (einklappbar)	3290/3090 (einklappbar)
E	Breite Oberwagen	mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990
F	Schwenkradius (Heckseite)	mm	1720	1720	1720	1720	1720	1720
G	Höhe bis Unterkante Oberwagen	mm	1020	1020	1020	1020	1020	1020
H	Min. Bodenfreiheit	mm	440	440	440	440	440	440
I	Abstand Mitte Leitrad bis Mitte Turas	mm	3660	3660	3660	3660	3660	3660
L	Länge Unterwagen	mm	4470	4470	4470	4470	4470	4470
L'	Länge Unterwagen (mit Schild)	mm	-	-	-	5560	5560	5560
M	Höhe Raupenlaufwerk	mm	920	920	920	920	920	920
J	Spurweite	mm	2390	2390	2390	2390	2390	2390
K	Breite Unterwagen (mit 600 mm Bodenplatten)	mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990

## LEISTUNGSDATEN

CX245D SR LC / CX245D SR PLANIERSCHILD		Stiel 2,4 m HD	Stiel 1,90 m HD	Stiel 2,95 m
Ausleger Länge	mm	5700	5700	5700
A Max. Reichweite auf Bodenhöhe	mm	9180	8710	9670
B Max. Reichweite	mm	9370	8910	9850
C Maximale Grabtiefe	mm	6120	5620	6650
D Maximale Reichhöhe	mm	10520	10170	10860
E Maximale Ausschütthöhe	mm	7630	7280	7970
F Min. Schwenkradius	mm	2550	2530	2310

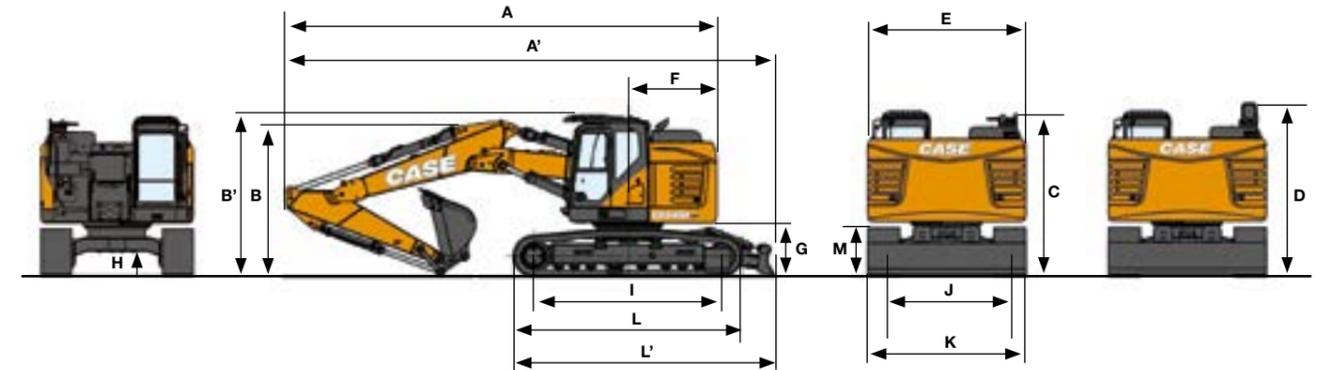
## GRABKRÄFTE (ISO 6015)

CX245D SR LC / CX245D SR PLANIERSCHILD		Stiel 2,4 m HD	Stiel 1,90 m HD	Stiel 2,95 m
Losbrechkraft, Löffelstiel	kN	123	142	103
mit Power Boost	kN	133	154	112
Ausbrechkraft, Tieflöffel	kN	142	142	142
mit Power Boost	kN	154	154	154



# CX D-SERIE CX245D SR VERSTELLAUSRÜSTUNG

## ABMESSUNGEN



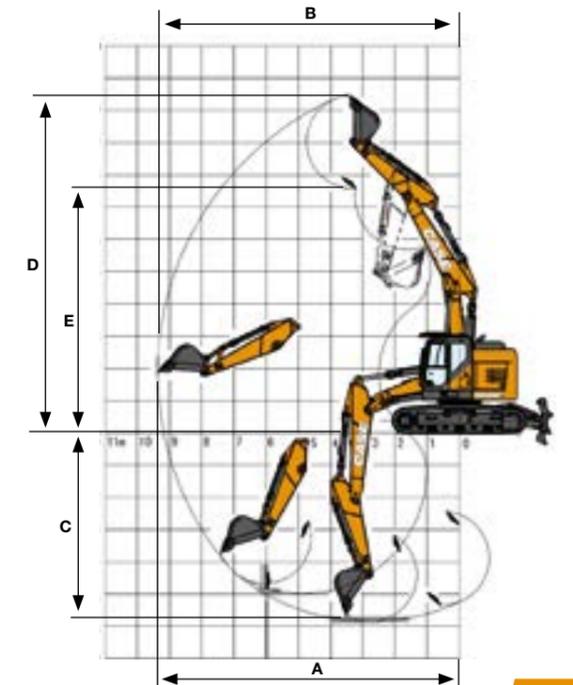
		CX245D SR VERSTELLAUSRÜSTUNG		CX245D SR VERSTELLAUSRÜSTUNG (PLANIERSCHILD)		
		Stiel 2,4 m	Stiel 2,95 m	Stiel 2,4 m	Stiel 2,95 m	
A	Gesamtlänge (ohne Ausrüstung)	mm	4470	4470	5060	5060
A'	esamtlänge (mit Ausrüstung)	mm	8890	8830	9500	9440
B	Gesamthöhe (über Ausleger)	mm	3050	2890	3050	2890
B'	Gesamthöhe (über Kabine)	mm	3140	3140	3140	3140
C	Kabinenhöhe	mm	3140	3140	3140	3140
D	Gesamthöhe (über Handlauf)	mm	3090 (einklappbar)	3090 (einklappbar)	3090 (einklappbar)	3090 (einklappbar)
E	Breite Oberwagen	mm	2990	2990	2990	2990
F	Schwenkradius (Heckseite)	mm	1790	1790	1790	1790
G	Höhe bis Unterkante Oberwagen	mm	1020	1020	1020	1020
H	Min. Bodenfreiheit	mm	440	440	440	440
I	Abstand Mitte Leitrad bis Mitte Turas	mm	3660	3660	3660	3660
L	Länge Unterwagen	mm	4470	4470	4470	4470
L'	Länge Unterwagen (mit Schild)	mm	-	-	5560	5560
M	Höhe Raupenlaufwerk	mm	920	920	920	920
J	Spurweite	mm	2390	2390	2390	2390
K	Breite Unterwagen (mit 600 mm Bodenplatten)	mm	2990	2990	2990	2990

## LEISTUNGSDATEN

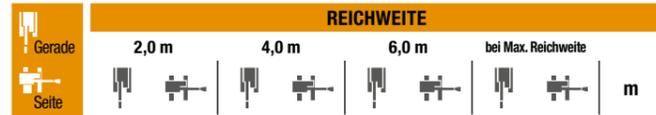
CX245D SR VERSTELLAUSRÜSTUNG / VERSTELLAUSRÜSTUNG (PLANIERSCHILD)		Stiel 2,4 m	Stiel 2,95 m
Zuerst Länge Ausleger	mm	2960	2960
Zweite Länge Ausleger	mm	2790	2790
Löffel-Schwenkkreis	mm	1450	1450
Löffel-Durchschwenkwinkel	°	177	177
A Max. Reichweite auf Bodenhöhe	mm	9180	9680
B Max. Reichweite	mm	9370	9860
C Maximale Grabtiefe	mm	5850	6370
D Maximale Reichhöhe	mm	10470	10810
E Maximale Ausschütthöhe	mm	7580	7920

## GRABKRÄFTE (ISO 6015)

CX245D SR VERSTELLAUSRÜSTUNG / VERSTELLAUSRÜSTUNG (PLANIERSCHILD)		Stiel 2,4 m	Stiel 2,95 m
Losbrechkraft, Löffelstiel	kN	123	103
mit auto power boost	kN	133	112
Ausbrechkraft, Tieflöffel	kN	142	142
mit auto power boost	kN	154	154



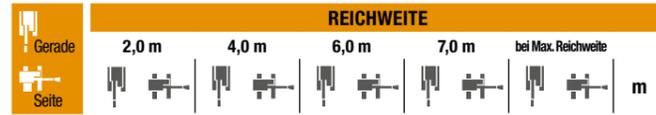
# HUBKRÄFTE CX145D SR



## PLANIERSCHILD - ABGESENKT

Kurzer Stiel 2,10 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 6,74 m

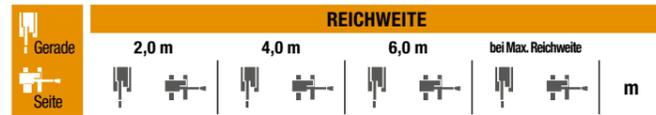
6,0 m			4690*	4680			2520*	2520*	5,0
4,0 m	7930*	7930*	6000*	4480	3700*	2350	2270*	2180	6,26
2,0 m	7490*	4050	5080*	2250			2320*	1890	6,72
0 m			7830*	3780	5030*	2150	2660*	1910	6,55
-2,0 m	8270*	8270*	6410*	3760			3630*	2320	5,7



## PLANIERSCHILD - ABGESENKT

Langer Stiel 3,00 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,54 m

8,0 m							2520*	2520*	3,76		
6,0 m			3400*	3400*	2040*	2040*	1880*	1880*	6,5		
4,0 m			3830*	3830*	3580*	2420	2180*	1860	7,12		
2,0 m			6740*	4200	4760*	2280	3430*	1790	1800*	1580	7,53
0 m			7820*	3800	5070*	2130	3760*	1710	2030*	1580	7,38
-2,0 m	6620*	6620*	7220*	3680	4560*	2080			2620*	1820	6,64
-4,0 m	7160*	7160*	4540*	3780					3060*	2740	5,4



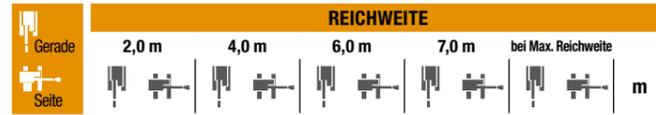
## LC Kurzer Stiel HD 2,10 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 6,74 m

6,0 m			4690*	4490			2520*	2520*	5,0
4,0 m	7930*	7930*	6000*	4300	3540	2270	2270*	2100	6,26
2,0 m			6480	3880	3430	2160	2320*	1820	6,72
0 m			6160	3610	3320	2070	2660*	1840	6,55
-2,0 m	8270*	8270*	6140	3590			3590	2230	5,7



## LC Standard Stiel 2,50 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,09 m

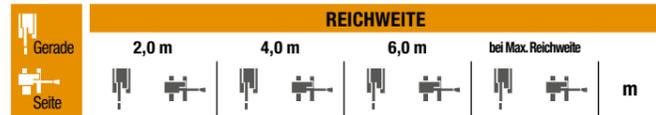
8,0 m							3090*	3090*	2,7		
6,0 m			4010*	4010*			2040*	2040*	5,47		
4,0 m			5030*	4390	3600	2320	1860*	1860*	6,64		
2,0 m			6590	3970	3470	2210	2370*	1740	1910*	1710	7,7
0 m			6230	3670	3350	2090			2190*	1720	6,91
-2,0 m	7470*	7470*	6150	3600	3330	2080			2910*	2030	6,11
-4,0 m			3260*	3260*					2700*	2700*	4,32



## PLANIERSCHILD - ABGESENKT

Standard Stiel 2,50 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,09 m

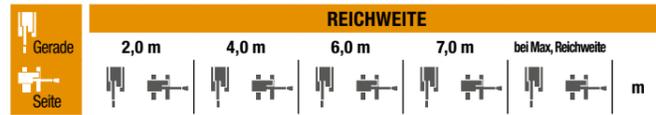
8,0 m							3090*	3090*	2,7			
6,0 m				4010*	3300		2040*	2040*	5,47			
4,0 m				5030*	4580	3790*	2410		1860*	1860*	6,64	
2,0 m				7240*	4150	4990*	2290	2370*	1810	1910*	1780	7,7
0 m	7930*	3840	5120*	2180						2190*	1790	6,91
-2,0 m	7470*	7470*	6880*	3770	4130*	2160				2910*	2110	6,11
-4,0 m			3260*	3260*						2700*	2700*	4,32



## LC - GROSSES GEGENGEWICHT 3550 KG

Kurzer Stiel, HD 2,10 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 6,74 m

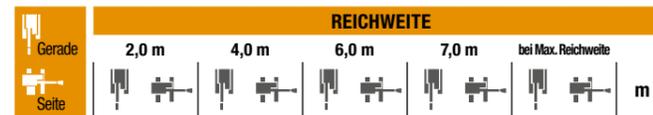
6,0 m			4690*	4630			2520*	2520*	5,0
4,0 m	7930*	7930*	6000*	4430	3650	2350	2270*	2180	6,26
6,26			6670	4010	3530	2250	2320*	1890	6,72
0 m			6360	3750	3430	2150	2660*	1910	6,55
-2,0 m	8270*	8270*	6330	3730			3630*	2310	5,7



## LC - GROSSES GEGENGEWICHT 3550 KG

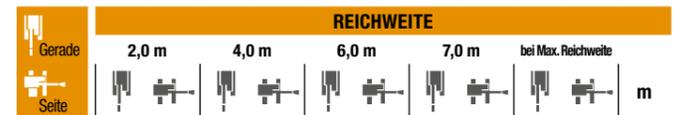
Standard Stiel 2,50 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,09 m

8,0 m							3090*	3090*	2,7		
6,0 m			4010*	4010*			2040*	2040*	5,47		
4,0 m			5030*	4530	3710	2400	1860*	1860*	6,64		
2,0 m			6780*	4110	3580	2290	2370*	1810	1910*	1780	7,7
0 m			6420	3800	3450	2170			2190*	1790	6,91
-2,0 m	7470*	7470*	6340	3740	3430	2160			2910*	2110	6,11
-4,0 m			3260*	3260*					2700*	2700*	4,32



## LC Langer Stiel 3,00 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,54 m

8,0 m							2520*	2520*	3,76		
6,0 m			3400*	3400*	2040*	2040*	1880*	1880*	6,5		
4,0 m			3830*	3830*	3580*	2330	2180*	1790	1750*	1730	7,12
2,0 m			6650	4020	3460	2190	2720	1720	1800*	1530	7,53
0 m			6200	3630	3310	2050	2640	1640	2030*	1520	7,38
-2,0 m	6620*	6620*	6050	3510	3250	1990			2620*	1750	6,64
-4,0 m	7160*	7160*	4540*	3610					3060*	2630	5,4

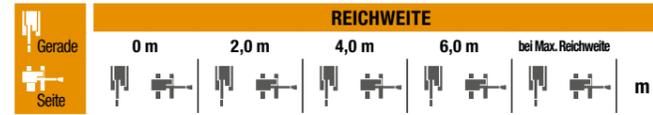


## LC - GROSSES GEGENGEWICHT 3550 KG

Langer Stiel 3,00 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,54 m

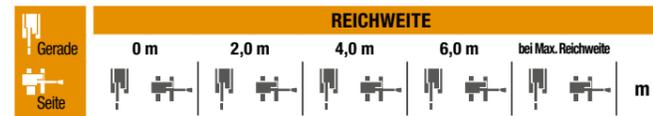
8,0 m							2520*	2520*	3,76		
6,0 m			3400*	3400*	2040*	2040*	1880*	1880*	6,5		
4,0 m			3830*	3830*	3580*	2410	2180*	1860	1750*	1750*	7,12
2,0 m			6740*	4150	3570	2270	2810	1790	1800*	1590	7,53
0 m			6390	3770	3410	2130	2720	1710	2030*	1590	7,38
-2,0 m	6620*	6620*	6240	3640	3350	2080			2620*	1820	6,64
-4,0 m	7160*	7160*	4540*	3740					3060*	2730	5,4

# CX145D SR VERSTELLAUSRÜSTUNG / OFFSET AUSLEGER



## LC Standard Stiel 2,50 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,23 m

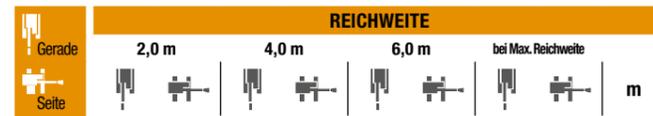
8,0 m							3210*	3210*	3,06		
6,0 m				4050*	4050*		2180*	2180*	5,65		
4,0 m				5060*	4770	3730	2430	1990*	1900	6,79	
2,0 m			13060*	13060*	6990	4590	3660	2350*	2030*	1650	7,21
0 m	6950*	6950*	11950*	11950*	6810	4110	3490	2180	2280*	1650	7,06
-2,0 m	8690*	8690*	15490*	12320	6490	3810	3360	2060	2830*	1940	6,28
-4,0 m			7690*	7690*							



## PLANIERSCHILD - ABGESENKT

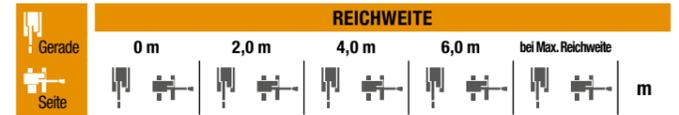
Standard Stiel 2,50 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,23 m

8,0 m							3210*	3210*	3,06		
6,0 m				4050*	4050*		2180*	2180*	5,65		
4,0 m				5060*	5060*	4000*	2710	1990*	1990*	6,79	
2,0 m			13060*	13060*	7600*	5040	4720*	2630	2030*	1870	7,21
0 m	6950*	6950*	11950*	11950*	7860*	4610	5090*	2460	2280*	1870	7,06
-2,0 m	8690*	8690*	15490*	14550	7800*	4310	3620*	2330	2830*	2200	6,28
-4,0 m			7690*	7690*							



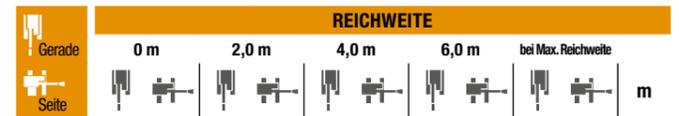
## OFFSET Stiel 2,10 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 6,39 m

6,0 m			3590*	3590*			2690*	2690*	4,53
4,0 m	5510*	5510*	4520*	4250			2550*	2170	5,89
2,0 m			5170	3610	2720	1950	2460	1760	6,38
0 m			4670	3170	2550	1800	2430	1720	6,20
-2,0 m	7140*	7140*	4600	3100			3030	2120	5,29



## LC Langer Stiel 3,00 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,69 m

8,0 m							2680*	2680*		2620*	2620*	4,06	
6,0 m							2570*	2430	1980*	1980*	6,24		
4,0 m							3920*	3920*	3660*	2500	1840*	1680	7,28
2 m			13040*	13040*	6850*	4610	3700	2410	1880*	1470	7,68		
0 m	5090*	5090*	13270*	13270*	7760*	4670	5020*	2480	2090*	1660	7,53		
-2,0 m	7560*	7560*	14440*	12260	6470	3780	3330	2020	2630*	1670	6,81		
-4,0 m			11420*	11420*	4660*	3630							



## PLANIERSCHILD - ABGESENKT

Langer Stiel 3,00 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,69 m

8,0 m							2680*	2680*		2620*	2620*	4,06	
6,0 m							2570*	2570*	1980*	1980*	6,24		
4,0 m							3920*	3920*	3660*	2760	1840*	1840*	7,28
2 m			13040*	13040*	6850*	5060	4420*	2680	1880*	1670	7,68		
0 m	5090*	5090*	13270*	13270*	7760*	4670	5020*	2480	2090*	1660	7,53		
-2,0 m	7560*	7560*	14440*										

# HUBKRÄFTE CX245D SR

		REICHWEITE						
Gerade	Seite	2,0 m	4,0 m	6,0 m	7,0 m	bei Max. Reichweite		
							m	

LC Kurzer Stiel HD 2,40 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,92 m

8,0 m			6100*	6100*				6300*	6300*	4,98	
6,0 m			6420*	6420*	5870*	5150		5500*	4220	6,74	
4,0 m			8850*	8850*	6530*	4920	6040*	3880	5310	3380	7,62
2,0 m			11740*	8130	7440	4600	5890	3700	4900	3090	7,92
0 m			12430*	7800	7210	4390	5750	3570	5030	3140	7,7
-2,0 m	10330*	10330*	11470*	7840	7180	4370			5880	3650	6,91
-4,0 m			8630*	8150					6230*	5450	5,3

		REICHWEITE						
Gerade	Seite	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	bei Max. Reichweite		
							m	

LC Standard Stiel 2,95 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 8,40 m

8,0 m								4150*	4150*	5,72	
6,0 m				5340*	5260			3700*	3700*	7,31	
4,0 m			7930*	7930*	6110*	5010	4440*	3170	3650*	3090	8,12
2,0 m			11050*	8340	7230*	4660	4850	3060	3860*	2840	8,4
0 m			12410*	7840	7230	4410	4750	2970	4400*	2870	8,19
-2,0 m	9590*	9590*	11930*	7790	7140	4330			5240	3260	7,46
-4,0 m	15480*	15480*	9720*	8010					6130*	4500	6

		REICHWEITE						
Gerade	Seite	2,0 m	4,0 m	6,0 m	7,0 m	bei Max. Reichweite		
							m	

PLANIERSCHILD - ABGESENKT

Kurzer Stiel HD 2,40 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,92 m

8,0 m			6100*	6100*				6300*	6300*	4,98	
6,0 m			6420*	6420*	5870*	5720		5500*	4700	6,74	
4,0 m			8850*	8850*	6530*	5480	6040*	4340	5400*	3780	7,62
2,0 m			11740*	9170	7540*	5160	6600*	4150	5730*	3470	7,92
0 m			12430*	8840	8130*	4950	6930*	4020	6240*	3550	7,7
-2,0 m	10330*	10330*	11470*	8880	7750*	4930			6420*	4110	6,91
-4,0 m			8630*	8630*					6230*	6120	5,3

		REICHWEITE						
Gerade	Seite	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	bei Max. Reichweite		
							m	

PLANIERSCHILD - ABGESENKT

Standard Stiel 2,95 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 8,40 m

8,0 m								4150*	4150*	5,72	
6,0 m				5340*	5340*			3700*	3700*	7,31	
4,0 m			7930*	7930*	6110*	5570	4440*	3560	3650*	3460	8,12
2,0 m			11050*	9380	7230*	5220	5780*	3440	3860*	3200	8,4
0 m			12410*	8880	8020*	4970	5990*	3350	4400*	3250	8,19
-2,0 m	9590*	9590*	11930*	8820	7960*	4890			5580*	3680	7,46
-4,0 m	15480*	15480*	9720*	9050					6130*	5060	6,0

\*Die Hubleistungen werden in kg gemäß ISO Standards angegeben und beziehen sich auf einen Bagger ohne Löffel. Die Werte entsprechen nicht mehr als 87 % der durch das Hydrauliksystem begrenzten Hubleistung oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit Sternchen (\*) sind durch die hydraulische Hubleistung begrenzt.

# HUBKRÄFTE CX245D SR VERSTELLAUSRÜSTUNG

		REICHWEITE						
Gerade	Seite	0 m	2,0 m	4,0 m	6,0 m	bei Max. Reichweite		
							m	

Kurzer Stiel 2,40 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 7,92 m

8,0 m				7040*	7040*			6310*	6310*	4,97	
6,0 m						5730*	5730*	4900*	4600	6,74	
4,0 m				9560*	9560*	6140*	5630	4480*	3680	7,62	
2,0 m			11580*	11580*	11960*	9700	7160*	5420	4470*	3360	7,92
0 m			15830*	15830*	12090*	9310	7900*	5090	4830*	3420	7,69
-2,0 m	17400*	17400*	24950*	24950*	12350*	8950	7560*	4830	5240*	3980	6,9
-4,0 m			18610*	18610*	8600*	8600*					

		REICHWEITE						
Gerade	Seite	2,0 m	4,0 m	6,0 m	8,0 m	bei Max. Reichweite		
							m	

Standard Stiel 2,95 m, 600 mm Bodenplatten, Reichweite 8,40 m

8,0 m								4210*	4210*	5,72			
6,0 m						5350*	5350*	3720*	3720*	7,31			
4,0 m			16210*	16210*	8550*	8550*	5780*	5660*	4180*	3480	3650*	3370	8,13
2 m			17170*	17170*	11590*	9690	6760*	5470	4800*	3380	3840*	3100	8,4
0 m			15740*	15740*	12050*	9490	7870*	5220	4910*	3250	4300*	3130	8,19
-2,0 m	21070*	21070*	12220*	8970	7910	4870			5070*	3550	7,46		
-4,0 m			22160*	22160*	10510*	8830			4980*	4980*	5,51		

# TIEFLÖFFEL

## CX145D SR PLANIERSCHILD / LC

### STANDARD-TIEFLÖFFEL (DIREKTANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,10 m	STIEL 2,50 m	STIEL 3,01 m
0,21	450	250	○	○	○
0,31	600	290	○	○	○
0,41	750	330	○	○	○
0,52	900	360	○	○	●
0,58	1000	400	○	●	■
0,66	1100	430	●	■	■
0,73	1200	450	■	■	×

### CASE MULTI-FIT S LÖFFEL (HYDR.SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,10 m	STIEL 2,50 m	STIEL 3,01 m
0,21	450	250	○	○	○
0,31	600	280	○	○	○
0,41	750	310	○	○	●
0,52	900	360	○	●	■
0,58	1000	390	●	■	■
0,66	1100	420	■	■	×
0,73	1200	450	■	×	×

### SCHWENKBARER GRABENRÄUMLÖFFEL (DIREKTANBAU)

FÜLLMENGEN m³ (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 2,10 m	STIEL 2,50 m	STIEL 3,01 m
0,46	1500	640	●	■	■
0,55	1800	690	■	■	×
0,61	2000	730	■	×	×

Schwenkwinkel 45° L/R

○ Durchschnittliche Materialdichte bis 2 t/m³ ● Durchschnittliche Materialdichte bis 1.6 t/m³ ■ Durchschnittliche Materialdichte bis 1.2 t/m³ × Nicht anwendbar

# TIEFLÖFFEL

## CX245D SR PLANIERSCHILD

### STANDARD-TIEFLÖFFEL (DIREKTANBAU)

FÜLLMENGEN m <sup>3</sup> (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 1,90 m	STIEL 2,40 m	STIEL 2,95 m
0,44	600	540	○	○	○
0,59	750	610	○	○	○
0,75	900	660	○	○	○
0,85	1000	700	○	○	○
0,96	1100	750	○	○	●
1,01	1200	790	○	●	●
1,23	1350	870	●	■	■
1,39	1500	930	■	■	×

### CASE MULTI-FIT S LÖFFEL (HYDR.SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m <sup>3</sup> (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 1,90 m	STIEL 2,40 m	STIEL 2,95 m
0,44	600	520	○	○	○
0,59	750	580	○	○	○
0,75	900	650	○	○	○
0,85	1000	680	○	○	●
0,96	1100	730	○	●	■
1,01	1200	770	●	●	■
1,23	1350	850	■	■	×
1,39	1500	910	■	×	×

## CX245D SR LC

### STANDARD-TIEFLÖFFEL (DIREKTANBAU)

FÜLLMENGEN m <sup>3</sup> (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 1,90 m	STIEL 2,40 m	STIEL 2,95 m
0,44	600	540	○	○	○
0,59	750	610	○	○	○
0,75	900	660	○	○	○
0,85	1000	700	○	○	○
0,96	1100	750	○	○	○
1,01	1200	790	○	○	●
1,23	1350	870	●	●	■
1,39	1500	930	●	■	■

### CASE MULTI-FIT S LÖFFEL (HYDR.SCHNELLWECHSLER)

FÜLLMENGEN m <sup>3</sup> (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 1,90 m	STIEL 2,40 m	STIEL 2,95 m
0,44	600	520	○	○	○
0,59	750	580	○	○	○
0,75	900	650	○	○	○
0,85	1000	680	○	○	●
0,96	1100	730	○	●	●
1,01	1200	770	○	●	■
1,23	1350	850	■	■	■
1,39	1500	910	■	×	×

### SCHWENKBARER GRABENRÄUMLÖFFEL (DIREKTANBAU)

FÜLLMENGEN m <sup>3</sup> (ISO7451 GEHÄUFT)	BREITE mm	GEWICHT kg	STIEL 1,90 m	STIEL 2,40 m	STIEL 2,95 m
0,56	1500	710	○	○	○
0,68	1800	770	○	○	○
0,75	2000	810	○	○	○
0,83	2200	880	○	○	●
0,91	2400	920	○	●	●
0,95	2500	950	○	●	●

Schwenkwinkel 45° L/R

○ Durchschnittliche Materialdichte bis 2 t/m<sup>3</sup> ● Durchschnittliche Materialdichte bis 1.6 t/m<sup>3</sup> ■ Durchschnittliche Materialdichte bis 1.2 t/m<sup>3</sup> × Nicht anwendbar



www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

**CASE**  
CONSTRUCTION



Form No. 20163DE - Printed in Italy - 12/17

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT**  
**IHR KONTAKT ZU UNS:**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
UNITED KINGDOM  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL**  
**DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL**  
**MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
ESPAÑA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 00800 2273 7373

**ANMERKUNG:** Die als Standard- und als Option erhältlichen Ausrüstungen können je nach Anfrage oder gesetzlichen Sonderbestimmungen im jeweiligen Land variieren. Die Bilder können nicht serienmäßig erhältliche oder nicht erwähnte Geräte zeigen. Außerdem behält sich die Firma CNH Industrial das Recht zur Änderung der Maschinenspezifikationen ohne Vorankündigung vor und dies ohne jegliche Verpflichtung, die durch diese Änderungen entstehen könnten.

Entspricht der geänderten Richtlinie 2006/24/CE

**CASE**  
**00800-2273-7373**

Der Anruf aus dem Festnetz ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz können Gebühren anfallen - erfragen Sie etwaige Kosten vorab bei Ihrem Anbieter. Falls Sie Probleme bei der Anwahl der gebührenfreien Nummer haben sollten, empfehlen wir Ihnen den Anruf unter der kostenpflichtigen Rufnummer +49(0)6951709325.